Kalisz, dnia: 28 kwietnia 2026 r.

Wnioskodawca:
Prezes Stowarzyszenia „Głos Kaliszan”
Radny Osiedla Piwonice
Mateusz Antolczyk
62-800 Kalisz, Pokrzywnicka 42

Prezydent Miasta Kalisza
Pan Krystian Kinastowski
62-800 Kalisz, Główny Rynek 20

Przewodniczący Rady Miasta Kalisza
Pan Sławomir Lasiecki
62-800 Kalisz, Al. Wolności 4

PETYCJA

w trybie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195 z późn. zm.) połączona z wnioskiem w trybie art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego

PRZEDMIOT PETYCJI

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy o petycjach oraz w związku z art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego, niniejszym wnosimy o:

1. Niezwłoczne zabezpieczenie w budżecie Miasta Kalisza na rok 2026 kwoty 1.000.000 zł (słownie jeden milion złotych) z przeznaczeniem na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ulicy Trackiej w Kaliszu”.
2. Wprowadzenie przedmiotowej inwestycji do najbliższej uchwały nowelizującej budżet Miasta Kalisza na 2026 rok oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej (WPF).
3. Uruchomienie procedury przetargowej w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych niezwłocznie po zabezpieczeniu środków.

My, niżej podpisani mieszkańcy, domagamy się realizacji inwestycji, do której Miasto jest w pełni przygotowane technicznie. Nie zgadzamy się na dalsze odkładanie budowy ul. Trackiej w czasie.

UZASADNIENIE PRAWNE I MERYTORYCZNE

I. Zasada należytego zarządzania mieniem publicznym i gospodarności

Zgodnie z informacją posiadaną przez Wnioskodawców, Miasto Kalisz (poprzez Zarząd Dróg Miejskich) dysponuje pełną dokumentacją projektową oraz niezbędnymi pozwoleniami dla budowy ul. Trackiej. Podkreślamy, że dokumentacja techniczna ma ograniczony termin ważności, a jej dezaktualizacja narazi Miasto na szkodę majątkową polegającą na konieczności ponownego wydatkowania środków publicznych na te same cele projektowe. Zaniechanie realizacji inwestycji w obecnym stanie prawnym jest działaniem na szkodę dyscypliny finansów publicznych.

II. Realizacja zadań własnych gminy

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym, budowa i utrzymanie dróg gminnych należy do zadań własnych gminy. Obecny stan techniczny ul. Trackiej uniemożliwia bezpieczne korzystanie z drogi, co może skutkować odpowiedzialnością odszkodowawczą Miasta Kalisza z tytułu nienależytego utrzymania infrastruktury (art. 417 Kodeksu cywilnego).

III. Analiza kosztorysowa

Mając na uwadze wzrost wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych oraz cen produkcji budowlano-montażowej (waloryzacja kosztorysów inwestorskich), pierwotna kwota 750.000 zł jest obecnie niewystarczająca. Wnioskowana kwota 1.000.000 zł jest rzetelnym szacunkiem pozwalającym na wyłonienie wykonawcy w trybie konkurencyjnym i zabezpiecza interesy Miasta przed koniecznością unieważnienia przetargów z powodu braku środków.

IV. Interes społeczny

Obecny brak utwardzonej nawierzchni i właściwego odwodnienia degraduje komfort życia mieszkańców (utrudniony dojazd do posesji, kurz latem, błoto jesienią) i ogranicza dostęp służb ratunkowych, co stanowi bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego.

Z poważaniem,

Mateusz Antolczyk

Prezes Stowarzyszenia „Głos Kaliszan”

Radny Rady Osiedla Piwonice